

2100系列MARK 2G

液压伺服调速器

2100系列调速器是欧洲式设计，并已经发展成能满足功率范围200至2000H.P发动机的使用要求。

该设计使用了久经验证的1100系列调速器的主要控制部件 — 1100系列调速器1961年就已投入生产。

该调速器是靠带有液压伺服机构的离心飞铁来提供输出力量。他是完全独立的，带有自己的伺服油容器，油泵和两个液压累积器，其中一个作为安全阀，并且预留了与空气起动促动器的连接。



2100系列MARK 2G 液压伺服调速器

特征

- 所有的型号都可带燃油限制，以及改变气压或手动控制旋钮。
- 相同的外形尺寸，8 or 12 ft. lbf (11 or 16 Nm)的工作输出，加上其它常用的设计功能，使其具有最大限度的灵活型，以适应所有应用的需要。
- 所有的型号的驱动速度、驱动轴、底座安装都一样。这些因素降低了发动机的设计和生产的成本。

可备选的型号

2101-手柄速度设定

2102-电动速度设定

2103-刻度盘速度设定

2104-气动速度设定

2100系列MARK 2G

液压伺服调速器

规格

重量

手柄速度设定型号 — 381bs (17.2 kg)

旋转

无论顺时针或者逆时针

驱动轴尺寸

标准直径0.625, 36 SAE标准齿, 或者直径0.625, 键连接

输出阀尺寸

标准直径0.5, 36 SAE标准齿, 位于调速器的两侧

油供应

自给1.7升

运行电压(速度设定马达)

- 24V直流电, 三线
- 110/120V直流电, 单线
- 110/120V交流电, 单相50/60 Hz, 三线
- 也可供应其它的电压

停车电磁阀(电动停止)

- 24V直流电
- 也可机械杆停车

安装

水平或者垂直

稳定性能

- 液压系统具有非线性特征, 在稳定性设定点会暂时大幅度下垂

Regulateurs Europa

Port Lane, Colchester, Essex CO1 2NX, England
Telephone: +44 (0) 1206 799 556
Email: sales@regulateurseuropa.com
Website: www.regulateurseuropa.com

Regulateurs Europa BV

1e Energieweg 8, 9301 LK, Roden, Netherlands.
Telephone: +31 (0) 5050 198 88
Email: sales@regulateurs-europa.com
Website: www.regulateurseuropa.com

